

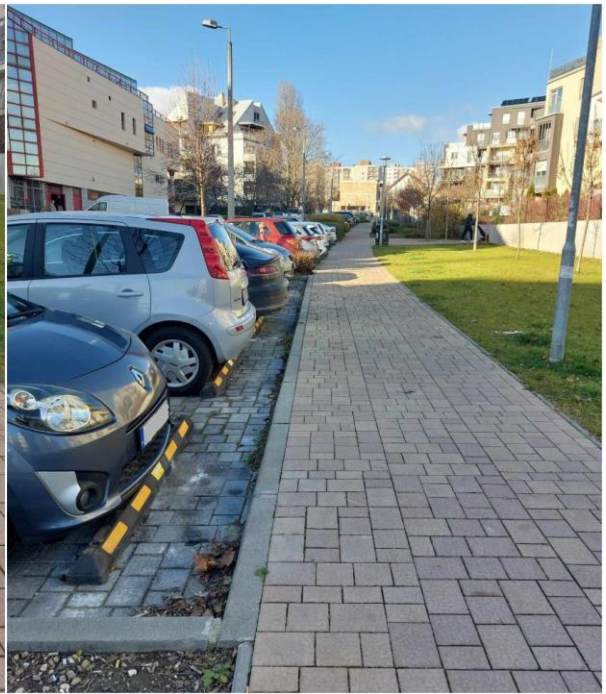
Tisztelt Képviselő-testület!

Városszerte találkozhatunk azzal a problémával, hogy a merőlegesen kialakított parkolóhelyeken megálló gépjárművek gyakran "rálógnak" a mögöttük haladó gyalogútra – akár fél-egy métert is elfoglalva abból. Az így beszűkülő járdaszakaszok pedig nem pusztán kényelmetlenek: babakocsival vagy kerekesszékkal szinte lehetetlen is elférni ezeken a részeken. Gyakran előfordul emiatt az is, hogy az ott sétálók kénytelenek a járda mellett fekvő zöldsávban gyalogolni, kisebb ösvényeket taposva azokban.

Ez a probléma különösen élesen jelentkezett egyéni képviselői körzetemben, a Sasad Liget lakóparkot határoló Nagyszében és Beregszász utak mentén. Mivel ennek a jelenségnek legtöbb esetben nem szabálytalankodási szándék, hanem egyszerű figyelmetlenség vagy megszokás az elsődleges oka, így legkönnyebben úgy előzhető meg, ha már a térkialakítás is a szabálykövetés felé terel. Ezért az elmúlt évben lakossági kezdeményezésre és a Közlekedési Osztály közreműködésével egy idehaza még ritkán előforduló, a területben pedig egyértelműen kísérleti módszernek számító megoldást alkalmaztunk.



Az itt található merőleges parkolóhelyekbe túlfutásgátló elemeket telepítettünk, amelyek így fizikai akadályt képezve tudják biztosítani, hogy a parkoló autók kellő távolságra álljanak meg a járdától úgy, hogy közben elegendő és biztonságos helyet biztosítanak a parkoláshoz is. Az eddigi tapasztalatok alapján ez a megoldás be is vált, mostanra mintegy 500 méternyi járdaszakaszt sikerült ilyen módon felszabadítani a ráparkoló autóktól és visszaadni azt teljes szélességében a gyalogosok számára.



Álláspontom szerint érdemes lenne kiterjeszteni ezt a rendszert kerületszerte is. Fontos látni azonban, hogy a túlfutásgátlók telepítésének megvalósíthatósága, illetve kivitelezésének pontos módja – így például, hogy a járdaszegélytől milyen távolságra lehetséges felszerelni azokat – minden helyszínen egyedi mérlegelés kérdése kell, hogy legyen.

Ezért javaslom, hogy a Közlekedési Osztály, együttműködve a Parkolászemeltető Kft-vel, mérje fel mindazon helyszíneket Újbudán, ahol túlfutásgátló elemek segítségével felszabadíthatók lehetnek a “rálógással” sújtott járdaszakaszok. Fontosnak tartom, hogy a felmérés során kérjék ki valamennyi területileg illetékes

körzeti képviselő javaslatait és az egyes helyszínekről való álláspontjukat. Ugyancsak javaslom továbbá, hogy a felmérés során a lakosság számára is legyen biztosítva lehetőség a javaslattételre.

A felmérés eredményei alapján a Közlekedési Osztály készítsen egy szakmai anyagot 2026. február 28-ig, amelyben javaslatot tesz, hogy a kerületben mely helyszíneken és milyen ütemezéssel valósítható meg járdafelszabadítás ezzel a módszerrel.

Budapest, 2025.09.15.

Lados Tamás