

Tisztelt Képviselő-testület!

A BKK a Fővárosi Közgyűlés döntése alapján előkészíti a **Budafoki úti villamosvonal** tervezését, amely a Budai Fonódó villamoshálózat III. ütemének részeként a **Dombóvári út és a Savoya Park, illetve hosszabb távon Budafok vasútállomás** közötti szakasz kötőtpályás kiszolgálását alapozza meg. A projekt jelenlegi célja nem a kivitelezés, hanem a szükséges döntés-előkészítő dokumentációk, engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése.

A beruházás indokoltságát a térség gyors fejlődése adja. A Budafoki út mentén **2030-ig mintegy 19 000 új lakás**, várhatóan **50 000 új lakó** és csúcsidőben **4 500 új utas** megjelenésével számolnak.

A tervezési feladat három önálló szakaszra tagolódik:

- **Északi szakasz:** Irinyi József utca – Építész utca,
- **Középső szakasz:** Építész utca – Savoya Park,
- **Déli szakasz:** Savoya Park – Budafok vasútállomás.

A szakaszolás lehetővé teszi az ütemezett előkészítést és a későbbi megvalósítást.

A projekt célja nem csupán egy új villamosvonal megtervezése, hanem egy **rugalmasan fejleszthető villamoshálózat** kialakítása, amely biztosítja a későbbi viszonylat-módosítások lehetőségét megfelelő vágánykapcsolatokkal és fordítóhelyekkel. A tervezés része a teljes közterület korszerűsítése, akadálymentes megállók kialakítása, kerékpáros infrastruktúra fejlesztése, valamint a közterületek zöldítése és városképi megújítása is.

A BKK tervei szerint a Budafoki úti villamosvonal bekötésre kerülne a nagykörúti, a Dombóvári úti, az Etele úti és a Fehérvári úti villamosvonalba is.

Ennek megfelelően **új villamospálya épülne a Bogdánfy, a Budafoki, a Hunyadi János és a Hengermalom úton is**, valamint **északi irányú deltavágány épülne a Hengermalom útról a Fehérvári út felé is**.

Ezzel párhuzamosan a BKK elképzelései alapján jelentősen átalakulna a kerület közúti közlekedési hálózata is:

- A **Bogdánfy úton** várhatóan **irányonként 1-1 közúti sáv maradna** és számolni kell a parkolók egy részének megszüntetésével is.
- A **Budafoki út Dombóvári út és Hauszmann Alajos u. közötti szakaszán** 37 méteres szélességű úttal számolnak, így ezen a szakaszon a villamos mellett **lenne hely 2x2 közúti sáv részére is**.
- **Ettől délre a Budafoki út „helyi feltáró” úttá alakulna**, azaz a Hauszmann Alajos utcától délre csak 30 méteres szélességgel számolnak, **ami irányonként nagy valószínűséggel egy-egy közúti sáv biztosítását teszi lehetővé**
- A Budafoki út feltáró úttá alakítása miatt **az észak-déli irányú közúti forgalmat a Szerémi út-Hauszmann Alajos utca útvonalon javasolják elvezetni**

- Emiatt a jelenleg mellékutcaként működő, de **Hauszmann Alajos utcát 30 méteres (!) szabályozási szélessége a jelentősen megnövekvő közúti forgalom számára lenne kihasználva.**

A BKK általam megismert forgalmi szimulációja szerint a Budafoki úton jelentősen csökkenne a személygépkocsi forgalom, míg a Szerémi úton napi kb. 8.000, a Fehérvári úton kb. 1.700, a Tétényi úton kb. 1.000 gépjárművel növekedne.

A Fővárosi Közgyűlés a villamosvonalra vonatkozó elképzeléseket 2025. novemberében, illetve a Fővárosi Közgyűlés Közlekedési bizottsága pedig 2026. márciusában tárgyalta.

A BKK társadalmi egyeztetést hirdetett a tervekkel kapcsolatban, melynek határideje 2027. július 15.

A kerület álláspontját a társadalmi egyeztetés keretében van lehetőségünk kifejteni.

Tekintettel arra, hogy az átalakítás jelentősen érinti Újbuda területének döntő részét, indokoltnak látom, hogy a Képviselő-testület kialakítsa álláspontját a fent ismertetett koncepcióról.

Miután a villamosvonal kiépítésének vizsgálatát 2025. júliusában, a környéken tervezett kormányzati kiemelt beruházások miatt magunk kezdeményeztük, természetesen örömmel vesszük, hogy a Főváros gyors átfutási idővel döntött a tervezési munka előkészítéséről.

Ugyanakkor a Budafoki út feltáró úttá alakítása jelentős többletforgalmat terelne a párhuzamos Szerémi, Fehérvári és Tétényi utakra, valamint lényegében főúttá alakítaná a Hauszmann Alajos utca egy szakaszát.

Külön kérdés, hogy ez a döntés hogyan befolyásolná a 12 tonnás korlátozott forgalmú övezetet, ami jelenleg szinte a kerület egészére kiterjed és kizárólag a Budafoki úton teszi lehetővé a 12 tonnánál nagyobb súlyú tehergépjárművek behajtását.

A tervek számos sűrűn lakott kerületrészt is érintenek, ahol az érintett lakosság időben történő bevonását kiemelten fontosnak tartjuk. Ilyen pl. a Bogdányf út, vagy a Hengermalom út – Fehérvári út kereszteződése is.

A Hauszmann Alajos utca speciális helyzetben van, mert ott jelenleg folyik egy 266 lakásos lakóház felépítése, így jelenleg nincs még érintett lakosság, azonban a vevők egy mellékutcában vásároltak lakást, így várhatóan jelentős konfliktushelyzet alakul majd ki, ha a mellékutcából 30 méter széles főút lenne.

Ezért javaslom, hogy az Önkormányzat a Budafoki úti villamosfejlesztéssel kapcsolatban az a határozati javaslat szerint alakítsa ki álláspontját.

Budapest, 2026. július 2.

Erhardt Attila
alpolgármester