

Előterjesztés
Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata
Városüzemeltetési és Környezetvédelmi Bizottságának 2026. június 23-i ülésére

Tárgy: „Ferencváros – Kelenföld vasútvonal kapacitásbővítésének építési munkái” 111+16 szelvényben 10 kV-os hálózatok kiváltási terv (Bartók Béla úti híd) tervéhez tulajdonosi kérelem

Előterjesztő: Kádi Gergely

Készítette: Máté-Tóth Anita

Tisztelt Városüzemeltetési és Környezetvédelmi Bizottság!

A Veszprémi Tervező Kft. kérelemmel fordult hivatalunkhoz, melyben a „Ferencváros – Kelenföld vasútvonal kapacitásbővítésének építési munkái” 111+16 szelvényben 10 kV-os hálózatok kiváltási terv (Bartók Béla úti híd) tervéhez kér tulajdonosi hozzájárulást.

A tervezési terület 03 szakaszán a villamos energia ellátását a Kelenföldi alállomás, és a Lágymányosi alállomás 10kV-os hálózatai biztosítják. A vasút építés miatt a Bartók Béla úti csomópontban, a Györök utca, Takács Menyhért utca és a Csóka utca végénél érintettek az ELMŰ hálózatai a következők szerint:

- Bartók Béla úti csomópontnál érintett 2db 10kV-os földkábel („Csonka”, „Hamzsabégi” vonalak), és az 53730/10 sz. tr. állomás 3. sz. 1kV-os áramköre.

A Bartók Béla út páratlan oldalán további 3db 10kV-os hálózatot („Pannonhalmi”, „Kőérberki” és „Sárbogárdi” jelű vonalak) érintenek a tervezett munkálatok.

- Györök és Takács Menyhért utcák végénél egy-egy csatlakozó vezeték érintett,

- A Csóka utca végénél a „Sárbogárdi” és a „Halmi” jelű 10kV-os földkábelek érintettek.

2026 májusi tervdokumentáció (M20) az üzemeltető által kért módosítások miatt készült:

A távlati út tervezés miatt, a tervezett kábel vissza kötése a meglévő hálózatra a benzinkút bejáró útjának másik oldalán történik, ezért az utat felpályás lezárással tervezik keresztezni.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a mellékelt határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2026.június 17.

dr. László Imre
polgármester megbízásából:

Kádi Gergely
osztályvezető