

Tisztelt Képviselő-testület!

A Fővárosban a lakosság körében egyre nagyobb az igény az elektromos használatú közösségi, mikromobilitási eszközök, így különösen az elektromos kerékpárok, robogók és rollerek használatára.

A 2022. évben megkötött Megállapodáson alapuló együttműködési rendszer kialakításának fő mozgatórugója a Fővárosi Önkormányzatnak az egyéni gépjárműforgalom arányának visszaszorítására, és alternatívaként a közösségi közlekedés részarányának növelésére, valamint más, a környezetterhelést csökkentő közlekedési módok térnyerésének elősegítésére vonatkozó szándéka kifejezésre juttatása volt. Az együttműködés egyik indoka volt azon felismerés is, mely szerint a mikromobilitási eszközök elterjedésével párhuzamosan jelentős társadalmi igény mutatkozik az ezen eszközök használatának rendezett keretek közé szorító szabályozásra, a Mikromobilitási Pontok (MMP) bevezetésére.

A Megállapodás megkötése óta eltelt időben, ha nem is zökkenőmentes, de megszilárdult és folyamatos a szerződő felek közti együttműködés. Ugyanakkor, az elmúlt évek tapasztalatai, valamint a személyszállítási szolgáltatásokba integrált közösségi kerékpáros rendszer fejlődése (kialakítás alatt lévő Bubi 3.0) szükségessé teszi a Megállapodás és vele az együttműködés felülvizsgálatát.

Az 1. számú módosítás legfőbb elemei az alábbiak

- a közösségi kerékpáros rendszer területi kiterjedésének bővítése;
- az MMP-k kapacitásszámításának egységes rögzítése;
- az MMP-k arculati elemei, a településképre vonatkozó követelmények meghatározása a közös tervezési útmutatóban;
- a szolgáltatókkal szembeni követelmények bővítése;

Az önkormányzatok szabályozási lehetősége elsődlegesen a közterülethasználat tárgykörére terjed ki. Az ennek keretében megkötött hatósági szerződésekben tudják az egyedi igényeket, törvény által nem szabályozott kérdéseket pontosítani, megadni.

A módosítás célja, hogy nagyobb és sűrűbb lefedettség valósuljon meg, részben a MMP-Bubi-állomás integráció révén, ami egyrészt elég tesz a felhasználói igényeknek a területi növekedés tekintetében, ráadásul vonzóbbá teszi a közösségi kerékpáros rendszer alkalmazását.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Budapest, 2026. május 5.

Hintsch György
alpolgármester